



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

10/2
Παπάγου, 09 / 02 / 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 340

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Παρ. Πολυχρονάκη
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤ: Έγγραφο σας 4935/21-1-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 4935/21-1-2010, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Σ. Χαλβατζής, Θ. Παφίλης, Κ. Καζάκος, Λ. Κανέλλη, Γ. Μαυρίκος, Ν. Παπακωνσταντίνου και Γ. Πρωτούλης, σύμφωνα και με τα υπ' αριθμ. 1154/29-1-10 και 33/1-2-10 έγγραφα του Ο.Α.Σ.Α. και της Ε.Θ.Ε.Λ., αντίστοιχα, σας πληροφορούμαι τα εξής :

1. Ο εκσυγχρονισμός των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας αποτελεί τη σημαντικότερη δράση, που επιδρά θετικά στη καθημερινότητα των πολιτών.

Η βελτιστοποίηση των λεωφορειακών γραμμών σε συνάρτηση με την επέκταση των δικτύων των μέσων σταθερής τροχιάς (Μ.Σ.Τ.) αποτελεί βασικό στόχο της συγκοινωνιακής πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και του Ο.Α.Σ.Α.. Από την άλλη μεριά, η εφαρμογή της τιμολογιακής πολιτικής δημιουργεί νέες συνθήκες στο περιβάλλον των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, αφού οι επιβάτες :

- αφενός μπορούν με το ενιαίο εισιτήριο να χρησιμοποιούν όλα τα συγκοινωνιακά μέσα για διάστημα μιάμισης ώρας, από την πρώτη ως την τελευταία επικύρωση, δηλ. για διάστημα που πρακτικά μπορεί να φθάσει και τις 2 ώρες ανεξαρτήτου κατεύθυνσης.

- αφετέρου η τιμή των καρτών απεριορίστων διαδρομών μειώθηκε και ήδη έχει καταγραφεί αύξηση του αριθμού των επιβατών που τις αγοράζουν.

Έχει ήδη εκπονηθεί το Γενικό Σχέδιο Μεταφορών της Αθήνας που προβλέπει την ανάπτυξη και τον προγραμματισμό των αστικών μεταφορών της Αθήνας για την επόμενη 20ετία. Παράλληλα, όμως, συνεχίζεται η προσαρμογή των υφιστάμενων δικτύων στις πραγματικές συνθήκες, όπως διαμορφώνονται κάθε φορά με γνώμονα την καλλίτερη και ελκυστικότερη παροχή δημόσιας συγκοινωνίας στους πολίτες.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο Ο.Α.Σ.Α. υλοποιεί βραχυπρόθεσμα την αναδιοργάνωση των λεωφορειακών γραμμών που τροφοδοτούν ή /και διέρχονται από τους σταθμούς Μετρό (Α.Μ.Ε.Λ. και Η.Σ.Α.Π.), με έμφαση σε εκείνες τις περιοχές που εξαρτώνται περισσότερο από τις δημόσιες συγκοινωνίες και όπου τα περιβαλλοντικά προβλήματα είναι περισσότερο οξυμμένα.

Με το νέο σχήμα της αναδιάρθρωσης, επιτυγχάνεται :

- η δυνατότητα σημαντικής πύκνωσης των παρεχόμενων δρομολογίων των τροφοδοτικών λεωφορειακών γραμμών, που πλέον έχουν μικρότερο μήκος και μικρότερο χρόνο διαδρομής, με τους υφιστάμενους πόρους (οδηγούς και οχήματα), οπότε επιτυγχάνεται αύξηση των παρεχομένων δρομολογίων που φθάνει και το 25%.

- αύξηση της αξιοπιστίας των πραγματοποιούμενων δρομολογίων στο 98-100% του προγραμματισμένου αριθμού δρομολογίων και χρόνου διέλευσης από τις στάσεις, δεδομένου ότι πλέον θα κινούνται κυρίως σε δρόμους της περιφέρειας όπου τα κυκλοφορικά προβλήματα είναι ηπιότερα.

- μείωση του συνολικού χρόνου μετακίνησης (ως προς το κέντρο της Αθήνας) που φθάνει έως και το 30% του σημερινού προγραμματισμένου χρόνου, αφού επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή χρήση του μετρό, το οποίο παρέχει αξιόπιστη εκτέλεση των δρομολογίων και ταχύτητα στην μετακίνηση και είναι ελκυστικό στο επιβατικό κοινό.

- σημαντικότερη μείωση του χρόνου μετακίνησης προς άλλους προορισμούς εκτός του κέντρου της Αθήνας (π.χ. βόρεια προάστια, νότια προάστια κ.λ.π.)

- αποφόρτιση του κέντρου της Αθήνας από τις πολλές αφετηρίες λεωφορείων, με συνακόλουθες περιβαλλοντικές θετικές επιπτώσεις.

Ήδη από 01 Φεβρουαρίου υλοποιείται η αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών των Ανατολικών Προαστίων στο σταθμό του μετρό στο Νομισματοκοπείο.

Εκτός των παραπάνω, οι εκτελεστικοί φορείς λειτουργούν μεταμεσονύκτια δρομολόγια Παρασκευή και Σάββατο του Μετρό Η.Σ.Α.Π. και ΤΡΑΜ, καθώς και σε συγκεκριμένο αριθμό λεωφορειακών γραμμών και γραμμών τρόλλεϋ .

Παράλληλα το κέντρο πληροφοριών και εξυπηρέτησης των επιβατών (185) παρέχει μεταξύ άλλων :

- Συγκοινωνιακή πληροφόρηση για τα Μέσα Μεταφοράς με έμφαση σε κομβικά σημεία, σημεία μετεπιβίβασης μαζί με στοιχεία διελεύσεων ανά στάση.

- Έκτακτη πληροφόρηση για αλλαγές στις δρομολογήσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς λόγω ποικίλων συμβάντων. Ενδεικτικά αναφέρονται έργα επί του οδοστρώματος ή κλείσιμο οδών, απεργίες και λοιπές κινητοποιήσεις που επηρεάζουν την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος κλπ.

- Προσβασιμότητα ΑΜΕΑ. Το κέντρο μπορεί να παρέχει εξειδικευμένες πληροφορίες που θα απευθύνονται σε άτομα με κινητικές δυσκολίες και τους συνοδούς τους. Αποτελεί μία σημαντική προσπάθεια για την ενίσχυση της κινητικότητας της συγκεκριμένης ομάδας του πληθυσμού στη μητροπολιτική περιοχή.

- Πληροφορίες αναφορικά με την ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική, τις τιμές εισιτηρίων και καρτών απεριορίστων διαδρομών.

Σημειώνεται, επίσης ότι από τον Ο.Α.Σ.Α. έχουν μελετηθεί και λειτουργούν 49 χλμ. λεωφορειολωρίδων και εκπονούνται νέες μελέτες για την δημιουργία εκτεταμένου δικτύου λεωφορειολωρίδων.

2. Παρά το πλήθος των αστάθμητων παραγόντων που αντιμετωπίζονται σε καθημερινή βάση (κυκλοφοριακό, αποκλεισμοί οδών συνέπεια εκτέλεσης έργων, εγκλωβισμοί λεωφορείων από παράνομα σταθμευμένα Ι.Χ. επιβατικά οχήματα κ.λ.π.), καθώς και τη μείωση του προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης, που επηρεάζουν αρνητικά σε μεγάλο

βαθμό το παραγόμενο Συγκοινωνιακό Έργο, η Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. έχει επιτύχει κατά Μ.Ο. για το 2009, 93,8% του προγραμματισμένου Συγκοινωνιακού Έργου.

Για την διευθέτηση τυχόν προβλημάτων όπως καθυστερήσεις δρομολογίων, κάλυψης κενών βαρδίων κ.λ.π, έχουν δοθεί οδηγίες προς το προσωπικό κίνησης (Σταθμάρχες) ώστε να επιμεληθούν την δρομολόγηση οχημάτων και έχει δημιουργηθεί ανοιχτή γραμμή επικοινωνίας του Κέντρου Επιχειρήσεων της Ε.ΘΕ.Λ. όπου και ενημερώνονται άμεσα όλοι οι αρμόδιοι Φορείς (Ο.Α.Σ.Α., Τοπική Αυτοδιοίκηση, Ελληνική Αστυνομία κ.λ.π.),

Αναφορικά με τις καθυστερήσεις και μη παραδόσεις υλικών, πληροφορούμε ότι σπάνια λαμβάνουν χώρα και δεν επηρεάζουν το συγκοινωνιακό έργο διότι υπάρχουν αποθέματα ασφαλείας.

Όταν διαπιστώνεται καθυστέρηση παραλαβής ανταλλακτικών και λοιπών υλικών, η Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. σε εφαρμογή σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Προμηθειών της Ε.ΘΕ.Λ., επιβάλλει άμεσα τις προβλεπόμενες ποινικές ρήτρες.

3. Με προσανατολισμό τη συνέχιση του αναπτυξιακού προγράμματος της Εταιρείας, συντάχθηκε Πρόγραμμα Επενδύσεων για το 2010, που περιλαμβάνεται στον Προϋπολογισμό της Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. για το ίδιο έτος, ποσού 66.000 χιλ. € κυρίως σε έργα υποδομών όπως:

- Κατασκευή Α/Σ Ανθούσας προϋπολογισθείσας δαπάνης 5.492 χιλ. €
- Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού Αμαξοστασίων & Επ. Βάσης προϋπολογισθείσας δαπάνης 2.100 χιλ. €.
- Προμήθεια διακοσίων λεωφορείων Φυσικού Αερίου συνολικής αξίας 49.912 χιλ.€.

• Προμήθεια τεσσάρων διώροφων λεωφορείων αξίας 1.400 χιλ. €.

• Βελτιώσεις λεωφορείων προϋπολογισμού 2.000 χιλ.€

Η απορρόφηση των παραπάνω κονδυλίων θα έχει σαν αποτέλεσμα την ενδυνάμωση της Εταιρίας σε υποδομές που έχουν άμεση σχέση με το παραγωγικό έργο για την βελτίωση της Δημόσιας Συγκοινωνίας.

4. Τέλος, πληροφορούμε ότι το θέμα της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης και της διαχείρισης προσωπικού της ΕΘΕΛ, συζητήθηκε στη Βουλή με αφορμή την αριθμ. 372/1-2-2010 Επίκαιρη Ερώτηση. Επισυνάπτονται τα σχετικά Πρακτικά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1. Ο.Α.Σ.Α.
Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
2. Ε.ΘΕ.Λ.
Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

